



Hanseatischer Fliegerclub Berlin e.V.

Vereinshandbuch

Anhang

Hanseatischer Flieger Club Berlin e.V.
c/o Deutsche Lufthansa ♦ Postfach 51 01 51 ♦ 13361 Berlin
Tel. (030) 88 75 - 41 72 ♦ Fax. (030) 88 75 - 41 70

9. Anhang

Inhalt - Überblick:

9.1 Organisation und wichtige Telefonnummern

Aktuelle Liste liegt im Flugvorbereitungsraum aus - Revision bei Bedarf!

Darüber hinaus ist eine aktuelle Versionen im Internet (www.hfc-berlin.de ⇒ interne Seiten) als pdf-Datei abzurufen!

9.2 Telefonliste der Mitglieder

Aktuelle Liste liegt im Flugvorbereitungsraum aus - Revision bei Bedarf!

9.3 Gebührenübersicht

Die aktuelle Gebührenübersicht wird im Clubhaus ausgehängen!

Darüber hinaus ist eine aktuelle Versionen im Internet (www.hfc-berlin.de ⇒ interne Seiten) als pdf-Datei abzurufen!

9.4 Checklisten

Die nachfolgend aufgeführten aktuellen Checklisten und Formulare werden ohne eigenständige Seitenzahlen im Anhang geführt.

Aktuelle DIN A4 - Kopien der Vereinschecklisten sind im Flugvorbereitungsraum in einem weißen Ordner im Schrank im zu finden.

Darüber hinaus sind aktuelle Versionen im Internet als pdf-Dateien (www.hfc-berlin.de ☺ interne Seiten) abzurufen!

Aktuelle Ausgaben:

Bodenchecklisten (Außenkontrolle)		Stand	Sprache	Farbe
D-EAEF	Cessna F 152	MAY 2001	D	rosa
D-EFEE	Cessna F 172 M	JAN 1998	D	rosa
D-EAEX	Cessna F 172 N	JAN 1998	D	rosa
D-EFEJ	Piper PA 28-181	MAY 2001	D	rosa
D-EFSN	Cessna 172 RG	JAN 2004	D	rosa
D-EVBA	Beech Bonanza F-33 A	offen ☺ Handbuch		

Flugchecklisten (Normal Checklist)		Stand	Sprache	Farbe
D-EAEF	Cessna F 152	MAY 2001	E	orange
D-EFEE	Cessna F172 M	JAN 1998	E	orange
D-EAEX	Cessna F172 N	JAN 1998	E	orange
D-EFEJ	Piper PA 28-181	MAY 2001	E	orange
D-EFSN	Cessna 172 RG	MAR 2004	E	orange
D-EVBA	Beech Bonanza F-33 A	JAN 1998	E	orange

Peformancetabelle (Cruise Performance)			Farbe
D-EVBA	Beech Bonanza F-33 A	offen ☺ Handbuch	
D-EFSN	Cessna 172 RG	JAN 2004	weiss

9.5 Formulare

Alle aktuellen Formulare sind im Flugvorbereitungsraum in einem weißen Ordner im Schrank im zu finden.

Formular	Stand
Datenblatt	FEB 2004
Checkflugformular	FEB 2004
Einweisungsformular	FEB 2004



NORMAL CHECKLIST

Cessna F 152

D-EAEF

MAY
2001

Page 1

COCKPIT

Preflight Inspection COMPLETED
Towbar REMOVED
Weight & Balance CHECKED
A/C Documents / Papers ABOARD
Seats & Belts ADJUSTED & LOCKED
Cabin Doors LOCKED
All Switches OFF
Master Switch ON
Fuel Quantity SUFFICIENT
Fuel Selector OPEN
Circuit Breakers CHECKED
Flight Controls CHECKED

COCKPIT CHECKLIST COMPLETED

BEFORE START

Anti-Collision-Light (Beacon) ON
Brakes SET
Carburator Heat COLD
Mixture FULL RICH

BEFORE START CHECKLIST COMPLETED

STARTING ENGINE

Throttle 3 mm OPEN
Primer
Prop Area CLEAR
Mag Start Switch START
Throttle 1000 RPM
Oil Pressure CHECK
Alternator CHECK
Suction CHECK

STARTING ENGINE LIST COMPLETED

AFTER START

Avionik Master Switch ON
Com / Nav ON / SET
Altimeter
Flaps CHECKED & UP
Circuit Breakers CHECKED
Gyro SET / X-CHECKED

AFTER START CHECKLIST COMPLETED

TAXI

Brakes CHECKED
Flight Instruments CHECKED

TAXI CHECKLIST COMPLETED

RUN UP

Brakes SET
Engine Instruments IN LIMITS
Throttle 1700 RPM
Engine Instruments IN LIMITS
Magnetos (max. 125 / max. diff. 50) IN LIMITS
Carburator Heat CHECK
Suction IN LIMITS
Alternator / Amperemeter CHECK
Throttle IDLE
RPM & Oil Pressure IN LIMITS
Throttle 1000 RPM

RUN UP LIST COMPLETED

T/O BRIEFING

Type of T/O and Runway /
V_R / V_{LOF} /
Departure Route & Altitude
Radios
Engine Failure

BEFORE TAKE OFF

Primer LOCKED
Magnetos BOTH
Carburator Heat COLD
Mixture FULL RICH
Flaps SET FOR T/O
Trim SET FOR T/O
Doors & Windows CLOSED / LOCKED
T/O Briefing COMPLETED
Brakes RELEASED

BEFORE TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

LINE UP / CLEARED FOR T/O

Pitot Heat
Landing Light ON
Transponder ALT
Gyro CHECKED

**LINE UP / CLEARED FOR T/O
CHECKLIST COMPLETED**



NORMAL CHECKLIST

D-EAEF

MAY
2001

Page 2

Cessna F 152

AFTER TAKE OFF

Flaps UP
 Landing Light OFF
 Carburetor Heat COLD
 Altimeter

AFTER TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

CRUISE

Cruise Power SET
 Mixture LEAN

APPROACH BRIEFING

ATIS CHECKED
 RWY in use

APPROACH

Mixture ENRICH
 Altimeter

V_{REF} / V_{TGT} /
 APP. Briefing COMPLETED

APPROACH CHECKLIST COMPLETED

FINAL

Mixture FULL RICH
 Carburetor Heat

Flaps
 Landing Light ON

FINAL CHECKLIST COMPLETED

AFTER LANDING

Carburetor Heat COLD
 Transponder STAND BY
 Flaps UP
 Landing Light

Pitot Heat OFF
 Trim T/O

AFTER LANDING CHECKLIST COMPLETED

STOPPING ENGINE

Throttle 1000 RPM
 Avionik Master Switch OFF
 Mixture CUT OFF

STOPPING ENGINE LIST COMPLETED

PARKING

Brakes
 All Electric Switches OFF
 Magnetos OFF
 Master Switch OFF

PARKING CHECKLIST COMPLETED

SPEEDS (IAS)

V_R / V_{LOF} 50 kt
 V_x (flaps up) 60 kt
 V_y (flaps up) 67 kt
 Cruise-climb 70 - 80 kt

V_{REF} 0° 60 - 70 kt
 30° 55 - 65 kt

V_{SO} 35 kt
 V_S 40 kt

V_{FE} 85 kt

Best-Glide (flaps up) 60 kt

V_A (at 758 kg - max. weight) 104 kt

V_A (at 680 kg) 98 kt

V_A (at 612 kg) 93 kt

V_{NO} 111 kt

V_{NE} 149 kt

Max. Demonstrated Crosswind Velocity 12 kt



NORMAL CHECKLIST

D-EFEE

JAN
1998

Cessna F 172 M

Page 1

COCKPIT

Preflight Inspection COMPLETED
 Towbar REMOVED
 Weight & Balance CHECKED
 A/C Documents / Papers ABOARD
 Seats & Belts ADJUSTED & LOCKED
 Cabin Doors LOCKED
 All Switches OFF
 Master Switch ON
 Fuel Quantity SUFFICIENT
 Fuel Selector BOTH
 Circuit Breakers CHECKED
 Flight Controls CHECKED

COCKPIT CHECKLIST COMPLETED

BEFORE START

Anti-Collision-Light (Beacon) ON
 Brakes SET
 Carburetor Heat COLD
 Mixture FULL RICH

BEFORE START CHECKLIST COMPLETED

STARTING ENGINE

Throttle 5 mm OPEN
 Primer
 Prop Area CLEAR
 Mag Start Switch START
 Throttle 1000 RPM
 Oil Pressure CHECK
 Alternator CHECK
 Suction CHECK

STARTING ENGINE LIST COMPLETED

AFTER START

Avionik Master Switch ON
 Com / Nav ON / SET
 Altimeter
 Flaps CHECKED & UP
 Circuit Breakers CHECKED
 Gyro SET / X-CHECKED

AFTER START CHECKLIST COMPLETED

TAXI

Brakes CHECKED
 Flight Instruments CHECKED

TAXI CHECKLIST COMPLETED

RUN UP

Brakes SET
 Engine Instruments IN LIMITS
 Throttle 1700 RPM
 Engine Instruments IN LIMITS
 Magnetos (max . 125 / max. diff. 50) IN LIMITS
 Carburetor Heat CHECK
 Suction (4,6 – 5,4 in. Hg) IN LIMITS
 Alternator / Amperemeter CHECK
 Throttle IDLE
 RPM & Oil Pressure IN LIMITS
 Throttle 1000 RPM

RUN UP LIST COMPLETED

T/O BRIEFING

Type of T/O and Runway /
 V_R / V_{LOF} /
 Departure Route & Altitude
 Radios
 Engine Failure

BEFORE TAKE OFF

Primer LOCKED
 Magnetos BOTH
 Carburetor Heat COLD
 Mixture FULL RICH
 Flaps SET FOR T/O
 Trim SET FOR T/O
 Doors & Windows CLOSED / LOCKED
 T/O Briefing COMPLETED
 Brakes RELEASED

BEFORE TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

LINE UP / CLEARED FOR T/O

Pitot Heat
 Strobe Lights ON
 Landing Light ON
 Transponder ALT
 Gyro CHECKED

**LINE UP / CLEARED FOR T/O
CHECKLIST COMPLETED**



NORMAL CHECKLIST

D-EFEE

JAN
1998

Page 2

Cessna F 172 M

AFTER TAKE OFF

Flaps UP
 Landing Light OFF
 Carburator Heat COLD
 Altimeter

AFTER TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

CRUISE

Cruise Power SET
 Mixture LEAN

APPROACH BRIEFING

ATIS CHECKED
 RWY in use

APPROACH

Fuel Selector BOTH
 Mixture ENRICH
 Altimeter

V_{REF} / V_{TGT} /
 APP. Briefing COMPLETED

APPROACH CHECKLIST COMPLETED

FINAL

Mixture FULL RICH
 Carburator Heat

Flaps
 Landing Light ON

FINAL CHECKLIST COMPLETED

AFTER LANDING

Carburator Heat COLD
 Transponder STAND BY
 Flaps UP
 Landing Light

Strobe Lights OFF
 Pitot Heat OFF
 Trim T/O

AFTER LANDING CHECKLIST COMPLETED

STOPPING ENGINE

Throttle 1000 RPM
 Avionik Master Switch OFF
 Mixture CUT OFF

STOPPING ENGINE LIST COMPLETED

PARKING

Brakes
 All Electric Switches OFF
 Magnetos OFF
 Master Switch OFF

PARKING CHECKLIST COMPLETED

SPEEDS (IAS)

V_R / V_{LOF} (60 mph) 52 kt
 V_x (flaps up) (75 mph) 65 kt
 V_y (flaps up) (90 mph) 78 kt
 Cruise-climb (80 – 90 mph) 70 - 78 kt

$V_{REF} 0^\circ$ 60 - 70 kt
 40° 55 - 65 kt

V_{SO} (49 mph) 43 kt CAS 35 kt
 V_S (57 mph) 50 kt CAS 43 kt

V_{FE} (100 mph) 87 kt

Best-Glide (flaps up) (80 mph) 70 kt

V_A (at 1043 kg - max. weight) ... (112 mph) 97 kt

V_{NO} (145 mph) 126 kt

V_{NE} (182 mph) 158 kt

Maximum Crosswind Velocity T/O 20 kt

Maximum Crosswind Velocity LDG 15 kt



NORMAL CHECKLIST

D-EAEX

JAN
1998

Page 1

Cessna F 172 N

COCKPIT

Preflight Inspection COMPLETED
Towbar REMOVED
Weight & Balance CHECKED
A/C Documents / Papers ABOARD
Seats & Belts ADJUSTED & LOCKED
Cabin Doors LOCKED
All Switches OFF
Master Switch ON
Fuel Quantity SUFFICIENT
Fuel Selector BOTH
Circuit Breakers CHECKED
Flight Controls CHECKED

COCKPIT CHECKLIST COMPLETED

BEFORE START

Anti-Collision-Light (Beacon) ON
Brakes SET
Carburator Heat COLD
Mixture FULL RICH

BEFORE START CHECKLIST COMPLETED

STARTING ENGINE

Throttle 3 mm OPEN
Primer
Prop Area CLEAR
Mag Start Switch START
Throttle 1000 RPM
Oil Pressure CHECK
Alternator CHECK
Suction CHECK

STARTING ENGINE LIST COMPLETED

AFTER START

Avionik Master Switch ON
Com / Nav ON / SET
Altimeter
Flaps CHECKED & UP
Circuit Breakers CHECKED
Gyro SET / X-CHECKED

AFTER START CHECKLIST COMPLETED

TAXI

Brakes CHECKED
Flight Instruments CHECKED

TAXI CHECKLIST COMPLETED

RUN UP

Brakes SET
Engine Instruments IN LIMITS
Throttle 1700 RPM
Engine Instruments IN LIMITS
Magnetos (max. 125 / max. diff. 50) IN LIMITS
Carburator Heat CHECK
Suction (4,6 – 5,4 in. Hg) IN LIMITS
Alternator / Amperemeter CHECK
Throttle IDLE
RPM & Oil Pressure IN LIMITS
Throttle 1000 RPM

RUN UP LIST COMPLETED

T/O BRIEFING

Type of T/O and Runway /
V_R / V_{LOF} /
Departure Route & Altitude
Radios
Engine Failure

BEFORE TAKE OFF

Primer LOCKED
Magnetos BOTH
Carburator Heat COLD
Mixture FULL RICH
Flaps SET FOR T/O
Trim SET FOR T/O
Doors & Windows CLOSED / LOCKED
T/O Briefing COMPLETED
Brakes RELEASED

BEFORE TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

LINE UP / CLEARED FOR T/O

Pitot Heat
Strobe Lights ON
Landing Light ON
Transponder ALT
Gyro CHECKED

**LINE UP / CLEARED FOR T/O
CHECKLIST COMPLETED**



NORMAL CHECKLIST

D-EAEX

JAN
1998

Page 2

Cessna F 172 N

AFTER TAKE OFF

Flaps UP
 Landing Light OFF
 Carburator Heat COLD
 Altimeter

AFTER TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

CRUISE

Cruise Power SET
 Mixture LEAN

APPROACH BRIEFING

ATIS CHECKED
 RWY in use

APPROACH

Fuel Selector BOTH
 Mixture ENRICH
 Altimeter

V_{REF} / V_{TGT} /
 APP. Briefing COMPLETED

APPROACH CHECKLIST COMPLETED

FINAL

Mixture FULL RICH
 Carburator Heat

Flaps
 Landing Light ON

FINAL CHECKLIST COMPLETED

AFTER LANDING

Carburator Heat COLD
 Transponder STAND BY
 Flaps UP
 Landing Light

Taxi Light

Strobe Lights OFF
 Pitot Heat OFF
 Trim T/O

AFTER LANDING CHECKLIST COMPLETED

STOPPING ENGINE

Throttle 1000 RPM
 Avionik Master Switch OFF
 Mixture CUT OFF

STOPPING ENGINE LIST COMPLETED

PARKING

Brakes
 All Electric Switches OFF
 Magnetos OFF
 Master Switch OFF

PARKING CHECKLIST COMPLETED

SPEEDS (IAS)

V_R / V_{LOF} 55 kt
 V_x (flaps up) 59 kt
 V_y (flaps up) 73 kt
 Cruise-climb 70 - 85 kt

$V_{REF} 0^\circ$ 60 - 70 kt
 40° 55 - 65 kt

V_{SO} 31 kt
 V_S 39 kt

$V_{FE} (10^\circ)$ 110 kt
 $V_{FE} (20^\circ - 40^\circ)$ 85 kt

Best-Glide (flaps up) 65 kt

V_A (at 1043 kg - max. weight) 97 kt
 V_A (at 885 kg) 89 kt
 V_A (at 726 kg) 80 kt

V_{NO} 127 kt
 V_{NE} 158 kt

Max. Demonstrated Crosswind Velocity 15 kt



NORMAL CHECKLIST

D-EFEJ

APRIL
2003

Page 1

Piper PA 28 - 181

COCKPIT

Preflight Inspection COMPLETED
Towbar REMOVED
Weight & Balance CHECKED
A/C Documents / Papers ABOARD
Seats & Belts ADJUSTED & LOCKED
Cabin Door LOCKED
Autopilot OFF
All Switches OFF
Master Switch ON
Fuel Quantity SUFFICIENT
Fuel Selector MOVABLE, LEFT TANK
Fuel Pump 1 + 2 CHECK PUMP OPERATION /
..... CHECK FUEL PRESSURE
Circuit Breakers CHECKED
Warning Lights CHECKED
Flight Controls CHECKED

COCKPIT CHECKLIST COMPLETED

BEFORE START

Anti-Collision-Light ON
Brakes SET
Carburator Heat COLD
Mixture FULL RICH

BEFORE START CHECKLIST COMPLETED

STARTING ENGINE

Fuel Pump PUMP 1 ON
Throttle 6 mm OPEN
Primer
Prop Area CLEAR
Mag Start Switch START
Throttle 1000 RPM
Oil Pressure CHECK
Alternator CHECK
Suction CHECK
Warning Lights CHECK

STARTING ENGINE LIST COMPLETED

AFTER START

Avionik Master Switch ON
Com / Nav ON / SET
Altimeter /
Flaps CHECKED & UP
Circuit Breakers CHECKED
Gyro SET / X-CHECKED
Fuel Selector RIGHT TANK
Autopilot CHECKED
Electric Trim CHECKED

AFTER START CHECKLIST COMPLETED

TAXI

Brakes CHECKED
Flight Instruments CHECKED

TAXI CHECKLIST COMPLETED

RUN UP

Brakes SET
Engine Instruments IN LIMITS
Throttle 2000 RPM
Engine Instruments IN LIMITS
Magnetos (max. 175 / max. diff. 50) IN LIMITS
Annunciator panel PRESS-TO-TEST
Carburator Heat CHECK
Suction (5 ± 0,1 in. Hg) IN LIMITS
Alternator output CHECK
Throttle IDLE
RPM & Oil Pressure IN LIMITS
Throttle 1000 RPM

RUN UP LIST COMPLETED

T/O BRIEFING

Type of T/O and Runway /
V_R / V_{LOF} /
Departure Route & Altitude
Radios
Engine Failure
.....

BEFORE TAKE OFF

Magnetos BOTH
Fuel Pump PUMP 1 ON
Primer LOCKED
Mixture FULL RICH
Carburator Heat COLD
Flaps SET FOR T/O
Trim SET FOR T/O
Autopilot OFF
Doors & Windows CLOSED / LOCKED
T/O Briefing COMPLETED
Brakes RELEASED

BEFORE TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

LINE UP / CLEARED FOR T/O

Pitot Heat
Landing Light ON
Transponder ALT
Gyro CHECKED

**LINE UP / CLEARED FOR T/O
CHECKLIST COMPLETED**



NORMAL CHECKLIST

D-EFEJ

APRIL
2003

Piper PA 28 - 181

Page 2

AFTER TAKE OFF

Flaps UP
 Fuel Pump / Pressure OFF / CHECK
 Landing Light OFF
 Carburator Heat COLD
 Altimeter /

AFTER TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

CRUISE

Cruise Power SET
 Mixture LEAN
 Fuel Selector & Quantity SEQUENCE

APPROACH BRIEFING

ATIS CHECKED
 RWY in use
 Type of approach
 Minima
 Missed Approach Procedure

APPROACH

Mixture ENRICH
 Fuel Pump PUMP 2 ON
 Fuel Selector RIGHT TANK
 ..(LEFT TANK, when RIGHT TANK less than ¼ full)
 Altimeter /
 V_{REF} / V_{TGT} /
 APP. Briefing COMPLETED

APPROACH CHECKLIST COMPLETED

FINAL

Mixture FULL RICH
 Carburator Heat
 Flaps
 Landing Light ON

FINAL CHECKLIST COMPLETED

AFTER LANDING

Carburator Heat COLD
 Transponder STAND BY
 Flaps UP
 Fuel Pump OFF
 Landing Light
 Pitot Heat OFF
 Trim NEUTRAL

AFTER LANDING CHECKLIST COMPLETED

STOPPING ENGINE

Throttle 1000 RPM
 Avionik Master Switch OFF
 Mixture CUT OFF

STOPPING ENGINE LIST COMPLETED

PARKING

Brakes
 All Electric Switches OFF
 Magnetos OFF
 Master Switch OFF

PARKING CHECKLIST COMPLETED

SPEEDS (IAS)

V_R / V_{LOF} 53 kt
 V_x (flaps up) 64 kt
 V_y (flaps up) 76 kt
 Cruise-climb 87 kt

V_{REF} 0° 75 kt
 10° 75 kt
 25° 70 kt
 40° 66 kt

V_{SO} 49 kt
 V_S 55 kt

V_{FE} 102 kt

Best-Glide 76 kt
 V_A (at 1157 kg / 2550 LBS. G.W.) 113 kt
 V_A (at 741 kg / 1634 LBS. G.W.) 89 kt
 V_{NO} 125 kt
 V_{NE} 154 kt

Max. Demonstrated Crosswind Velocity 17 kt



NORMAL CHECKLIST

D-EFSN

JAN
2004

Page 1

Cessna 172 RG

COCKPIT

Preflight Inspection.....COMPLETED
 TowbarREMOVED
 Weight & Balance..... CHECKED
 A/C Documents / Papers.....ABOARD
 Seats & Belts..... ADJUSTED & LOCKED
 Cabin Doors LOCKED
 All Switches OFF
 Autopilot OFF
 Gear Lever DOWN
 Cowl Flaps..... OPEN
 Master Switch ON
 Fuel Quantity SUFFICIENT
 Fuel Selector BOTH
 Gear Lever & Indication..... DOWN / GREEN
 Circuit Breakers CHECKED
 Flight Controls CHECKED

COCKPIT CHECKLIST COMPLETED

BEFORE START

Anti-Collision-Light (Beacon) ON
 Brakes SET
 Carburetor Heat..... COLD
 Propeller FULL FORWARD
 Mixture..... FULL RICH

BEFORE START CHECKLIST COMPLETED

STARTING ENGINE

Throttle Pump 1 – 2 x – then 6 mm OPEN
 Aux Fuel Pump ON
 hot engine only (cold engine without!)
 Primer (cold weather operation only).....
 Prop Area CLEAR
 Mag Start Switch START
 Throttle 1000 RPM
 Oil Pressure..... CHECK
 Aux Fuel Pump OFF
 Alternator CHECK
 Suction CHECK

STARTING ENGINE LIST COMPLETED

AFTER START

Avionik Master Switch..... ON
 Com / Nav ON / SET
 Altimeter /
 Flaps..... CHECKED & UP
 Circuit Breakers CHECKED
 Gyro..... SET / X-CHECKED
 Autopilot CHECKED

AFTER START CHECKLIST COMPLETED

TAXI

Brakes CHECKED
 Flight Instruments CHECKED

TAXI CHECKLIST COMPLETED

RUN UP

Brakes SET
 Engine Instruments..... IN LIMITS
 Aux Fuel Pump ON – check press. rising OFF
 Throttle 1800 RPM
 Engine Instruments..... IN LIMITS
 Magnetos (max. 150 / max. diff. 50) IN LIMITS
 Carburetor Heat..... CHECK
 Prop Governor CHECK
 Suction (4,6 – 5,4 in. Hg) IN LIMITS
 Alternator / Amperemeter CHECK
 Throttle IDLE
 RPM & Oil Pressure..... IN LIMITS
 Throttle 1000 RPM

RUN UP LIST COMPLETED

T/O BRIEFING

Type of T/O and Runway..... /
 V_R / V_{LOF}..... /
 Departure Route & Altitude.....
 Radios
 Engine Failure

BEFORE TAKE OFF

Magnetos..... BOTH
 Trim SET FOR T/O
 Autopilot OFF
 Carburetor Heat..... COLD
 Propeller FULL FORWARD
 Mixture..... FULL RICH
 Flaps..... SET FOR T/O
 Doors & Windows CLOSED / LOCKED
 T/O Briefing COMPLETED
 Brakes RELEASED

BEFORE TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

LINE UP / CLEARED FOR T/O

Pitot Heat.....
 Strobe Lights ON
 Landing Light..... ON
 Transponder ALT
 Gyro..... CHECKED

**LINE UP / CLEARED FOR T/O
CHECKLIST COMPLETED**



NORMAL CHECKLIST

D-EFSN

JAN
2004

Page 2

Cessna 172 RG

AFTER TAKE OFF

Flaps.....UP
 Gear.....UP
 Power.....
 Cowl Flaps.....
 Landing Light.....OFF
 Carburetor Heat.....COLD
 Altimeter..... /

AFTER TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

CRUISE

Cowl Flaps.....CLOSED
 Cruise Power.....SET
 Mixture.....LEAN

APPROACH BRIEFING

ATIS.....CHECKED
 RWY in use.....
 Type of approach.....
 Minima.....
 Missed Approach Procedure.....

APPROACH

Mixture.....ENRICH
 Fuel Selector.....BOTH
 Altimeter..... /
 Cowl Flaps.....CLOSED
 V_{REF} / V_{TGT}..... /
 APP. Briefing.....COMPLETED

APPROACH CHECKLIST COMPLETED

FINAL

Gear Lever & Indication.....DOWN / GREEN
 Mixture.....FULL RICH
 Propeller.....FULL FORWARD
 Carburetor Heat.....
 Flaps.....
 Landing Light.....ON

FINAL CHECKLIST COMPLETED

AFTER LANDING

Carburetor Heat.....COLD
 Transponder.....STAND BY
 Flaps.....UP
 Cowl Flaps.....OPEN
 Landing Light.....
 Strobe Lights.....OFF
 Pitot Heat.....OFF
 Trim.....T/O

AFTER LANDING CHECKLIST COMPLETED

STOPPING ENGINE

Throttle.....1000 RPM
 Avionik Master Switch.....OFF
 Mixture.....CUT OFF

STOPPING ENGINE LIST COMPLETED

PARKING

Brakes.....
 All Electric Switches.....OFF
 Magnetos.....OFF
 Master Switch.....OFF

PARKING CHECKLIST COMPLETED

SPEEDS (KIAS)

V_R / V_{LOF}.....55 kt
 V_x (flaps up - MSL).....67 kt
 V_y (flaps up - MSL).....84 kt
 Cruise-climb.....85 - 95 kt
 V_{REF} 0°.....75 kt
 30°.....65 kt
 V_{SO}.....42 kt
 V_S.....50 kt
 V_{LO}.....140 kt
 V_{LE}.....164 kt
 V_{FE} (10°).....130 kt
 V_{FE} (10° - 30°).....100 kt
 Best-Glide (1198 kg - flaps + gear up).....73 kt
 Best-Glide (1021 kg - flaps + gear up).....67 kt
 Best-Glide (839 kg - flaps + gear up).....61 kt
 V_A (at 1198 kg - max. weight).....106 kt
 V_A (at 1021 kg).....98 kt
 V_A (at 839 kg).....89 kt
 V_{NO}.....145 kt
 V_{NE}.....164 kt
 Max. Demonstrated Crosswind Velocity.....15 kt



NORMAL CHECKLIST

D-EVBA

JAN
1998

Page 1

Beech F - 33 A

COCKPIT

Preflight Inspection..... COMPLETED
Towbar REMOVED
Weight & Balance..... CHECKED
A/C Documents / Papers..... ABOARD
Seats & Belts..... ADJUSTED & LOCKED
Cabin Door LOCKED
All Switches OFF
Cowl Flaps..... OPEN
Battery, Alternator ON
Fuel Quantity SUFFICIENT
Fuel Selector MOVABLE, LOWEST TANK
Gear Lever & Indication..... DOWN / 3 GREEN
Circuit Breakers..... CHECKED
Warning Lights..... CHECKED
Flight Controls..... CHECKED

COCKPIT CHECKLIST COMPLETED

BEFORE START

Rotating Beacon..... ON
Brakes..... SET
Mixture FULL RICH
Propeller..... FULL FORWARD

BEFORE START CHECKLIST COMPLETED

Starting Engine

Throttle FULL OPEN
Aux Fuel Pump..... ON / PEAK / OFF
Throttle 1/8 OPEN
Prop Area CLEAR
Mag Start Switch START
Throttle 1000 RPM
Oil Pressure CHECK
Alternator..... CHECK
Instrument Air..... CHECK

STARTING ENGINE LIST COMPLETED

AFTER START

Avionik Master Switch ON
Com / Nav ON / SET
Altimeter /
Flaps CHECKED & UP
Circuit Breakers..... CHECKED
Gyros X-CHECKED
Fuel Selector FULLEST TANK
Autopilot CHECKED

AFTER START CHECKLIST COMPLETED

TAXI

Brakes..... CHECKED
Flight Instruments..... CHECKED

TAXI CHECKLIST COMPLETED

RUN UP

Brakes SET
Engine Instruments IN LIMITS
Throttle 1700 RPM
Engine Instruments IN LIMITS
Prop Governor CHECK
Magnetos (150 / 50) IN LIMITS
Alternator Output CHECK
Instrument Air IN LIMITS
Throttle IDLE
RPM & Oil Pressure IN LIMITS
Throttle 1000 RPM

RUN UP LIST COMPLETED

T/O BRIEFING

Type of T/O and Runway /
V_R / V_{LOF} /
Departure Route & Altitude.....
Radios
Engine Failure /

BEFORE TAKE OFF

Magnetos..... BOTH
Trim SET FOR T/O
Autopilot OFF
Propeller..... FULL FORWARD
Doors & Windows..... CLOSED / LOCKED
T/O Briefing COMPLETED
Brakes..... RELEASED

BEFORE TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

LINE UP / CLEARED FOR T/O

Pitot Heat
Strobe Lights ON
Landing Light..... ON
Mixture..... FULL RICH
Transponder ALT
Gyro CHECKED

**LINE UP / CLEARED FOR T/O
CHECKLIST COMPLETED**



NORMAL CHECKLIST

D-EVBA

JAN
1998

Page 2

Beech F - 33 A

AFTER TAKE OFF

Flaps UP
 Gear UP
 Power
 Cowl Flaps.....
 Landing Light..... OFF
 Altimeter /

AFTER TAKE OFF CHECKLIST COMPLETED

CRUISE

Cowl Flaps..... CLOSED
 Cruise Power..... SET
 Mixture LEAN
 Fuel Selector & Quantity..... SEQUENCE

APPROACH BRIEFING

ATIS CHECKED
 RWY in use
 Type of approach
 Minima.....
 Missed Approach Procedure

APPROACH

Mixture ENRICH
 Fuel Selector FULLEST TANK
 Altimeter /
 Cowl Flaps..... CLOSED
 V_{REF} / V_{TGT} /
 APP. Briefing..... COMPLETED

APPROACH CHECKLIST COMPLETED

FINAL

Gear Lever DOWN / 3 GREEN
 Propeller..... FULL FORWARD
 Mixture FULL RICH
 Flaps
 Landing Light..... ON

FINAL CHECKLIST COMPLETED

AFTER LANDING

Transponder STAND BY
 Flaps UP
 Cowl Flaps..... OPEN
 Landing Light.....
 Taxi Light.....
 Strobe Lights OFF
 Pitot Heat OFF
 Trim 3° UP

AFTER LANDING CHECKLIST COMPLETED

STOPPING ENGINE

Throttle 1000 RPM
 Avionik Master Switch..... OFF
 Mixture..... CUT OFF

STOPPING ENGINE LIST COMPLETED

PARKING

Brakes
 All Electric Switches OFF
 Battery & Alternator OFF
 Magnetos..... OFF

PARKING CHECKLIST COMPLETED

SPEEDS (IAS)

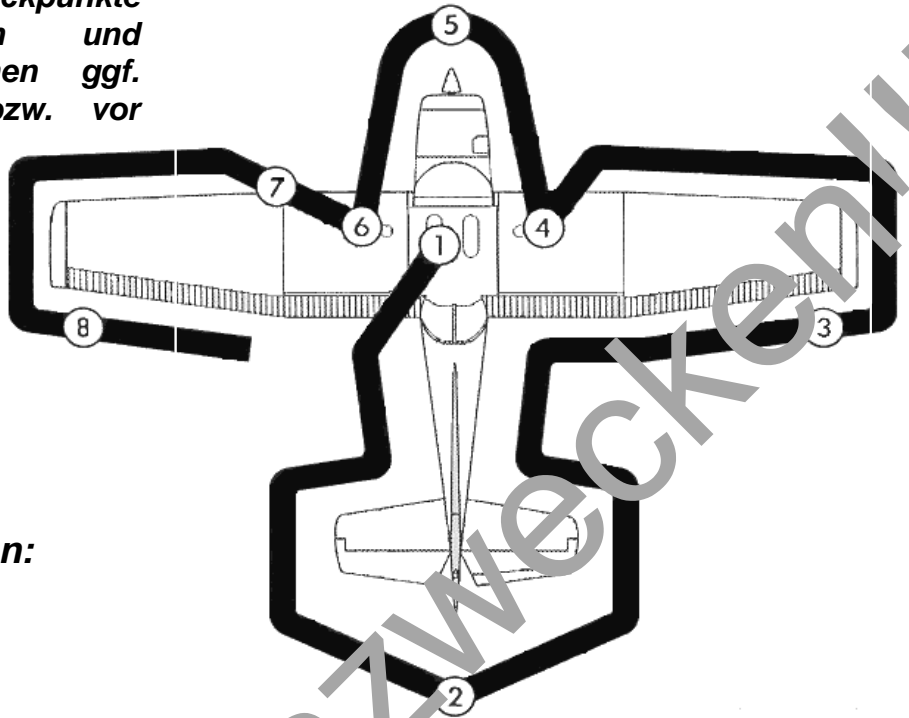
V_R 71 kt
 V_{LOF} 77 kt
 V_x 77 kt
 V_y 96 kt
 Cruise-climb 107 kt
 V_{REF} 0° 85 kt
 15° 80 kt
 30° 75 kt
 V_{SO} 52 kt
 V_S 64 kt
 V_{LO} / V_{LE} 154 kt
 V_{FE} (15°) 154 kt
 V_{FE} (30°) 123 kt
 Best-Glide 105 kt
 V_A 134 kt
 V_{NO} 167 kt
 V_{NE} 196 kt
 Max. Demonstrated Crosswind Velocity 17 kt

Die Kursiv gekennzeichneten Checkpunkte (Öl, Drainen, Abdeckungen und Befestigungen entfernen) können ggf. schon vorab in der Halle bzw. vor Bewegung des Fliegers durchgeführt werden!

Vor Dämmerungs- und Nachtflügen unbedingt Instrumentenbeleuchtung, Positionslichter und Scheinwerfer überprüfen!

Öl (Maximum 6 qt):

1. Bei weniger als 4 qt:
⇒ nicht fliegen!
2. Flüge weniger als 3 Stunden:
⇒ nur auf 5 qt auffüllen
3. Länger andauernde Flüge:
⇒ auf 6 qt auffüllen



INNENKONTROLLE	
① Innenraum	
Bordbuch	LETZTE EINTRAGUNG
Technik-Log	BEANSTANDUNGEN
Gepäck	SICHER VERSTAUEN
Ruderfeststellung	ENTFERNEN
Fahrtmesser	NULL
Variometer	NULL (oder Fehler notieren)
Magnetkompaß	VOLL FLÜSSIGKEIT
Frontscheibe	SAUBER
Avionik-Hauptschalter	AUS
Alle elektrischen Geräte / Schalter	AUS
Zündschalter	AUS
Brandhahn	AUF
Hauptschalter	EIN
Klappen	AUSFAHREN
Kraftstoffvorratsanzeiger	AUSREICHEND
Zusammenstoßwarnlicht	PRÜFEN
Hauptschalter	AUS

AUSSENKONTROLLE	
① linkes Fahrwerk / linker Tanksumpf	
Hauptfahrwerk links	ZUSTAND
Bremse links	ZUSTAND
Reifen links	ZUSTAND / DRUCK
Hydraulikleitung links	BESCHÄDIGUNG
Tanksumpf links	
DRAIN	

② linke Rumpfseite /Seiten-/Höhenleitwerk	
Rumpfzelle links	BESCHÄDIGUNG
Heckverankerung	LÖSEN
Seitenleitwerk	BESCHÄDIGUNG
Höhenleitwerk	BESCHÄDIGUNG
Höhenruder / -anschluß	BEFESTIGUNG
HR-Beweglichkeit / -Anschläge	PRÜFEN
Trimmruder	BEFESTIGUNG / SPIEL
Seitenruderanschluß	BEFESTIGUNG
Seitenruder	FREIGÄNGIG
Seitenruderanschläge	PRÜFEN
Zusammenstoßwarnlicht	
BESCHÄDIGUNG	
Antennen	
BESCHÄDIGUNG / BEFESTIGUNG	

③ rechte Rumpfseite / rechtes Fahrwerk	
Rumpfzelle rechts	BESCHÄDIGUNG
Hauptfahrwerk rechts	
ZUSTAND	
Bremse rechts	
ZUSTAND	
Reifen rechts	
ZUSTAND / DRUCK	
Hydraulikleitung rechts	
BESCHÄDIGUNG	
Tanksumpf rechts	
DRAIN	

③ rechter Flügel

Flügelverankerung.....	LÖSEN
Landeklappen rechts.....	ZUSTAND
Landeklappenführung rechts.....	ZUSTAND
Querruder rechts.....	FREIGÄNGIG
Querruderscharniere.....	PRÜFEN
Ausgleichsgewicht rechts.....	VORHANDEN / FEST
Randbogen/Nav.-Licht rechts.....	BESCHÄDIGUNG
Flügelvorderkante rechts.....	BESCHÄDIGUNG

④ rechter Tank

Tank rechts.....	SICHTPRÜFUNG – FÜLLUNG
Tankverschluß rechts.....	VERIEGELT

⑤ Rumpfvorderteil

Ölstand.....	PRÜFEN
Drain.....	ZIEHEN - 4 SEKUNDEN – SCHLIEßEN
Motorinnenraum.....	SICHTKONTROLLE
Triebwerksverkleidung.....	FEST / GESICHERT
Auspuff / Schalldämpfer.....	BEFESTIGUNG
Schleppstange.....	ENTFERNEN
Bugrad.....	ZUSTAND
Bugrad-Federbein.....	DRUCK
Bugradsteuerung.....	BEFESTIGUNG
Lufteinlaß / Vergaserluftfilter.....	FREI / FEST
Landescheinwerfer.....	BESCHÄDIGUNG

⑤ Rumpfvorderteil - Fortsetzung

Alternator-Keilriemen.....	FEST
Propeller / Spinner.....	PRÜFEN
Öffnung Statischer Druck.....	FREI

⑥ linker Tank

Tank links.....	SICHTPRÜFUNG – FÜLLUNG
Tankverschluß links.....	VERIEGELT

⑦ linkerer Flügel - Vorderseite

Pitot-Rohr-Schutzabdeckung.....	ENTFERNEN
Pitot-Rohr.....	ZUSTAND / FREI
Überzieh-Warnung.....	PRÜFEN
Kraftstofftank-Entlüftungsöffnung.....	FREI
Flügelverankerung.....	LÖSEN
Flügelvorderkante links.....	BESCHÄDIGUNG
Randbogen/Nav.-Licht links.....	BESCHÄDIGUNG

⑧ linker Flügel Randbogen / Hinterkante

Querruder links.....	FREIGÄNGIG
Querruderscharniere links.....	PRÜFEN
Ausgleichsgewicht links.....	VORHANDEN / FEST
Landeklappen links.....	ZUSTAND
Landeklappenführung links.....	ZUSTAND

Sonderverfahren

Kurzstart

Flügelklappen.....	10°
Vergaservorwärmung.....	KALT
Bremsen.....	BETÄTIGEN
Gemischbedienknopf.....	VOLL REICH
Gasbedienknopf.....	VOLLGAS
Bremsen.....	FREIGEBEN
Höhenruder.....	Flugzeug leicht schwanzlastig halten
Geschwindigkeit im Steigflug.....	54 kt IAS
.....bis alle Hindernisse überflogen sind	
Flügelklappen.....	nach Erreichen von 60 kt IAS
.....	EINFAHREN

Motor überflutet

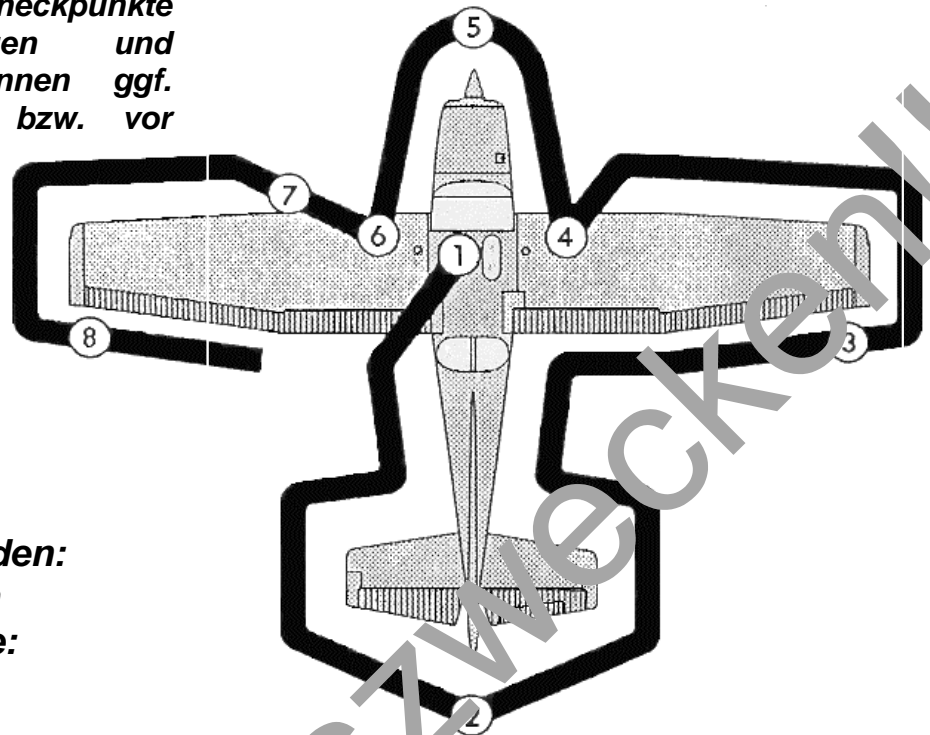
Schwach, stotterndes Zünden, gefolgt von schwarzen Rauchstößen aus dem Auspuff deuten auf zu starkes Einspritzen oder Überflutung hin.	
Primer.....	VERRIEGELT
Gemischbedienknopf.....	VOLL GEZOGEN
Gasbedienknopf.....	VOLL OFFEN
Starter.....	TRIEBWERK MEHRERE
.....	UMDREHUNGEN DURCHDREHEN
Danach:	
Anlassen - ohne weiteres Einspritzen -	
.....	WIEDERHOLEN

Die Kursiv gekennzeichneten Checkpunkte (Öl, Drainen, Abdeckungen und Befestigungen entfernen) können ggf. schon vorab in der Halle bzw. vor Bewegung des Fliegers durchgeführt werden!

Vor Dämmerungs- und Nachtflügen unbedingt Instrumentenbeleuchtung, Positionslichter und Scheinwerfer überprüfen!

Öl (Maximum 8 qt):

1. Bei weniger als 6 qt:
⇒ nicht fliegen!
2. Flüge weniger als 3 Stunden:
⇒ nur auf 7 qt auffüllen
3. Länger andauernde Flüge:
⇒ auf 8 qt auffüllen



INNENKONTROLLE	
① Innenraum	
Bordbuch	LETZTE EINTRAGUNG
Technik-Log	BEANSTANDUNGEN
Gepäck	SICHER VERSTAUEEN
Ruderfeststellung	ENTFERNEN
Fahrtmesser	NULL
Variometer	NULL (oder Fehler notieren)
Magnetkompaß	VOLL FLÜSSIGKEIT
Frontscheibe	SAUBER
Avionik-Hauptschalter	AUS
Alle elektrischen Schalter	AUS
Zündschalter	AUS
Brandhahn	BEIDE
Hauptschalter	EIN
Klappen	AUSFAHREN
Kraftstoffvorratsanzeiger	AUSREICHEND
Zusammenstoßwarnlicht	PRÜFEN
Hauptschalter	AUS

AUSSENKONTROLLE	
① linkes Fahrwerk / linker Tanksumpf	
Hauptfahrwerk links	ZUSTAND
Bremse links	ZUSTAND
Reifen links	ZUSTAND / DRUCK
Hydraulikleitung links	BESCHÄDIGUNG
<i>Tanksumpf links</i>	<i>DRAIN</i>

② linke Rumpfseite /Seiten-/Höhenleitwerk	
Rumpfzelle links	BESCHÄDIGUNG
Heckverankerung	LÖSEN
Seitenleitwerk	BESCHÄDIGUNG
Höhenleitwerk	BESCHÄDIGUNG
Höhenruder / -anschluß	BEFESTIGUNG
HR-Beweglichkeit / -Anschläge	PRÜFEN
Trimmruder	BEFESTIGUNG / SPIEL
Seitenruderanschluß	BEFESTIGUNG
Seitenruder	FREIGÄNGIG
Seitenruderanschläge	PRÜFEN
Zusammenstoßwarnlicht	BESCHÄDIGUNG
Antennen	BESCHÄDIGUNG / BEFESTIGUNG

③ rechte Rumpfseite / rechtes Fahrwerk	
Rumpfzelle rechts	BESCHÄDIGUNG
Hauptfahrwerk rechts	ZUSTAND
Bremse rechts	ZUSTAND
Reifen rechts	ZUSTAND / DRUCK
Hydraulikleitung rechts	BESCHÄDIGUNG
<i>Tanksumpf rechts</i>	<i>DRAIN</i>

③ rechter Flügel

Flügelverankerung	LÖSEN
Landeklappen rechts.....	ZUSTAND
Landklappenführung rechts.....	ZUSTAND
Querruder rechts.....	FREIGÄNGIG
Querruderscharniere	PRÜFEN
Ausgleichsgewicht rechts.....	VORHANDEN / FEST
Randbogen/Nav.-Licht rechts.....	BESCHÄDIGUNG
Flügelvorderkante rechts	BESCHÄDIGUNG

④ rechter Tank

Tank rechts	SICHTPRÜFUNG – FÜLLUNG
Tankverschluß rechts.....	VERIEGELT

⑤ Rumpfvorderteil

Ölstand	PRÜFEN
Drain	ZIEHEN - 4 SEKUNDEN – SCHLIEßEN
Motorinnenraum	SICHTKONTROLLE
Triebwerksverkleidung	FEST / GESICHERT
Auspuff / Schalldämpfer	BEFESTIGUNG
Schleppstange	ENTFERNEN
Bugrad	ZUSTAND
Bugrad-Federbein	DRUCK
Bugradsteuerung	BEFESTIGUNG
Lufteinlaß / Vergaserluftfilter	FREI / FEST
Landescheinwerfer.....	BESCHÄDIGUNG

⑤ Rumpfvorderteil - Fortsetzung

Alternator-Keilriemen	FEST
Propeller / Spinner	PRÜFEN
Öffnung Statischer Druck.....	FREI

⑥ linker Tank

Tank links.....	SICHTPRÜFUNG – FÜLLUNG
Tankverschluß links	VERIEGELT

⑦ linkerer Flügel - Vorderseite

Pitot-Rohr-Schutzabdeckung	ENTFERNEN
Pitot-Rohr.....	ZUSTAND / FREI
Überzieh-Warnung	PRÜFEN
Kraftstofftank-Entlüftungsöffnung.....	FREI
Flügelverankerung	LÖSEN
Flügelvorderkante links	BESCHÄDIGUNG
Randbogen/Nav.-Licht links	BESCHÄDIGUNG

⑧ linker Flügel Randbogen / Hinterkante

Querruder links	FREIGÄNGIG
Querruderscharniere links	PRÜFEN
Ausgleichsgewicht links	VORHANDEN / FEST
Landeklappen links	ZUSTAND
Landklappenführung links	ZUSTAND
Gepäckraumtür	GESCHLOSSEN / GESICHERT

Sonderverfahren

Kurzstart

Flügelklappen	10°
Vergaservorwärmung.....	KALT
Bremsen	BETÄTIGEN
Gemischbedienknopf	VOLL REICH
Gasbedienknopf.....	VOLLGAS
Bremsen	FREIGEBEN
Höhenruder.....	Flugzeug leicht schwanzlastig halten
Geschwindigkeit im Steigflug	53 kt IAS
.....bis alle Hindernisse überflogen sind	
Flügelklappen	nach Erreichen von 60 kt IAS
.....	EINFAHREN

Motor überflutet

Schwach, stotterndes Zünden, gefolgt von schwarzen Rauchstößen aus dem Auspuff deuten auf zu starkes Einspritzen oder Überflutung hin.	
Primer	VERRIEGELT
Gemischbedienknopf	VOLL GEZOGEN
Gasbedienknopf.....	VOLL OFFEN
Starter	TRIEBWERK MEHRERE
.....	UMDREHUNGEN DURCHDREHEN

Danach:

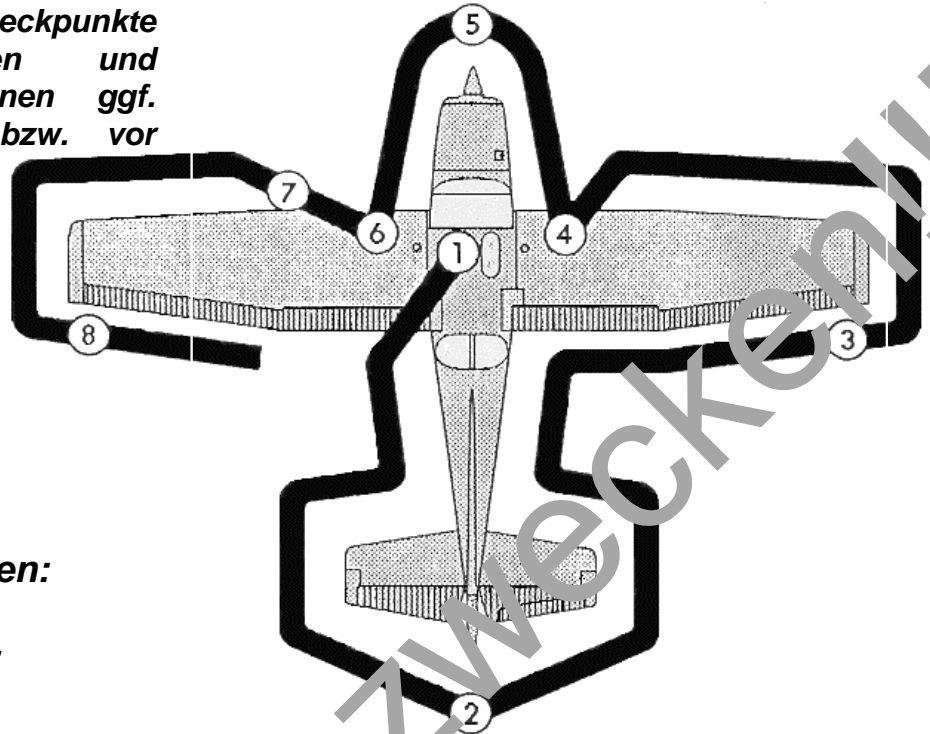
Anlassen - ohne weiteres Einspritzen -	
.....	WIEDERHOLEN

Die Kursiv gekennzeichneten Checkpunkte (Öl, Drains, Abdeckungen und Befestigungen entfernen) können ggf. schon vorab in der Halle bzw. vor Bewegung des Fliegers durchgeführt werden!

Vor Dämmerungs- und Nachtflügen unbedingt Instrumentenbeleuchtung, Positionslichter und Scheinwerfer überprüfen!

Öl (Maximum 6 qt):

1. Bei weniger als 4 qt:
⇒ nicht fliegen!
2. Flüge weniger als 3 Stunden:
⇒ nur auf 5 qt auffüllen
3. Länger andauernde Flüge:
⇒ auf 6 qt auffüllen



INNENKONTROLLE	
① Innenraum	
Bordbuch	LETZTE EINTRAGUNG
Technik-Log	BEANSTANDUNGEN
Gepäck	SICHER VERSTAUEN
Ruderfeststellung	ENTFERNEN
Fahrtmesser	NULL
Variometer	NULL (oder Fehler notieren)
Magnetkompaß	VOLL FLÜSSIGKEIT
Frontscheibe	SAUBER
Avionik-Hauptschalter	AUS
Alle elektrischen Schalter	AUS
Zündschalter	AUS
Brandhahn	BEIDE
Hauptschalter	EIN
Klappen	AUSFAHREN
Kraftstoffvorratsanzeiger	AUSREICHEND
Zusammenstoßwarnlicht	PRÜFEN
Hauptschalter	AUS

AUSSENKONTROLLE	
① linkes Fahrwerk / linker Tanksumpf	
Hauptfahrwerk links	ZUSTAND
Bremse links	ZUSTAND
Reifen links	ZUSTAND / DRUCK
Hydraulikleitung links	BESCHÄDIGUNG
<i>Tanksumpf links</i>	<i>DRAIN</i>

② linke Rumpfseite /Seiten-/Höhenleitwerk	
Rumpfzelle links	BESCHÄDIGUNG
Heckverankerung	LÖSEN
Seitenleitwerk	BESCHÄDIGUNG
Höhenleitwerk	BESCHÄDIGUNG
Höhenruder / -anschluß	BEFESTIGUNG
HR-Beweglichkeit / -Anschläge	PRÜFEN
Trimmruder	BEFESTIGUNG / SPIEL
Seitenruderanschluß	BEFESTIGUNG
Seitenruder	FREIGÄNGIG
Seitenruderanschläge	PRÜFEN
Zusammenstoßwarnlicht	BESCHÄDIGUNG
Antennen	BESCHÄDIGUNG / BEFESTIGUNG

③ rechte Rumpfseite / rechtes Fahrwerk	
Rumpfzelle rechts	BESCHÄDIGUNG
Hauptfahrwerk rechts	ZUSTAND
Bremse rechts	ZUSTAND
Reifen rechts	ZUSTAND / DRUCK
Hydraulikleitung rechts	BESCHÄDIGUNG
<i>Tanksumpf rechts</i>	<i>DRAIN</i>

③ rechter Flügel

Flügelverankerung	LÖSEN
Landeklappen rechts.....	ZUSTAND
Landeklappenführung rechts.....	ZUSTAND
Querruder rechts.....	FREIGÄNGIG
Querruderscharniere	PRÜFEN
Ausgleichsgewicht rechts.....	VORHANDEN / FEST
Randbogen/Nav.-Licht rechts.....	BESCHÄDIGUNG
Flügelvorderkante rechts	BESCHÄDIGUNG

④ rechter Tank

Tank rechts	SICHTPRÜFUNG – FÜLLUNG
Tankverschluß rechts.....	VERIEGELT

⑤ Rumpfvorderteil

Ölstand	PRÜFEN
Drain	ZIEHEN - 4 SEKUNDEN – SCHLIEßEN
Motorinnenraum.....	SICHTKONTROLLE
Triebwerksverkleidung	FEST / GESICHERT
Auspuff / Schalldämpfer.....	BEFESTIGUNG
Schleppstange	ENTFERNEN
Bugrad	ZUSTAND
Bugrad-Federbein	DRUCK
Bugradsteuerung	BEFESTIGUNG
Lufteinlaß / Vergaserluftfilter	FREI / FEST
Landescheinwerfer.....	BESCHÄDIGUNG

⑤ Rumpfvorderteil - Fortsetzung

Alternator-Keilriemen	FEST
Propeller / Spinner	PRÜFEN
Öffnung Statischer Druck.....	FREI

⑥ linker Tank

Tank links.....	SICHTPRÜFUNG – FÜLLUNG
Tankverschluß links	VERIEGELT

⑦ linkerer Flügel - Vorderseite

Pitot-Rohr-Schutzabdeckung	ENTFERNEN
Pitot-Rohr.....	ZUSTAND / FREI
Überzieh-Warnung.....	PRÜFEN
Kraftstofftank-Entlüftungsöffnung.....	FREI
Flügelverankerung	LÖSEN
Flügelvorderkante links	BESCHÄDIGUNG
Randbogen/Nav.-Licht links	BESCHÄDIGUNG

⑧ linker Flügel Randbogen / Hinterkante

Querruder links	FREIGÄNGIG
Querruderscharniere links	PRÜFEN
Ausgleichsgewicht links	VORHANDEN / FEST
Landeklappen links	ZUSTAND
Landeklappenführung links	ZUSTAND
Gepäckraumtür	GESCHLOSSEN / GESICHERT

Sonderverfahren

Kurzstart

Flügelklappen	10°
Vergaservorwärmung.....	KALT
Bremsen	BETÄTIGEN
Gemischbedienknopf	VOLL REICH
Gasbedienknopf.....	VOLLGAS
Bremsen	FREIGEBEN
Höhenruder.....	Flugzeug leicht schwanzlastig halten
Geschwindigkeit im Steigflug	53 kt IAS
.....bis alle Hindernisse überflogen sind	
Flügelklappen	nach Erreichen von 60 kt IAS
.....	EINFAHREN

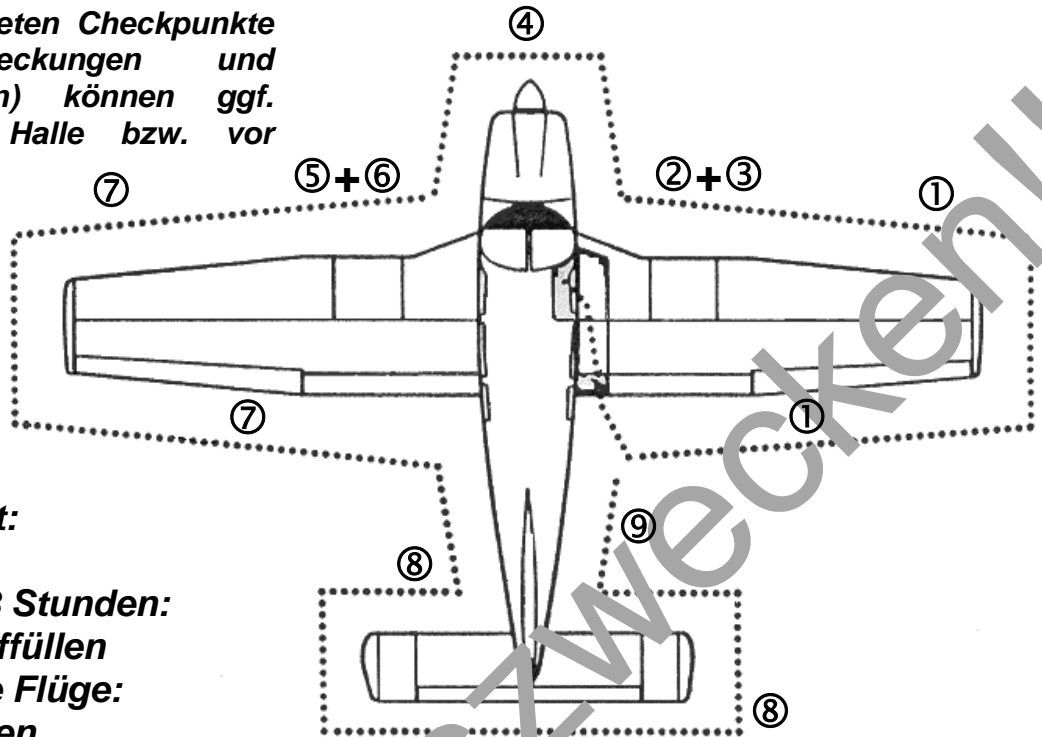
Motor überflutet

Schwach, stotterndes Zünden, gefolgt von schwarzen Rauchstößen aus dem Auspuff deuten auf zu starkes Einspritzen oder Überflutung hin.	
Primer	VERRIEGELT
Gemischbedienknopf	VOLL GEZOGEN
Gasbedienknopf.....	VOLL OFFEN
Starter	TRIEBWERK MEHRERE
.....	UMDREHUNGEN DURCHDREHEN
Danach:	
Anlassen - ohne weiteres Einspritzen -	
.....	WIEDERHOLEN

Die Kursiv gekennzeichneten Checkpunkte (Öl, Dränen, Abdeckungen und Befestigungen entfernen) können ggf. schon vorab in der Halle bzw. vor Bewegung des Fliegers durchgeführt werden!! Vor Dämmerungs- und Nachtflügen unbedingt Instrumentenbeleuchtung, Positionslichter und Scheinwerfer überprüfen!

Öl (Maximum 8 qt):

1. Bei weniger als 6 qt:
⇒ nicht fliegen!
2. Flüge weniger als 3 Stunden:
⇒ nur auf 7 qt auffüllen
3. Länger andauernde Flüge:
⇒ auf 8 qt auffüllen



INNENKONTROLLE

Bordbuch	LETZTE EINTRAGUNG
Technik-Log	BEANSTANDUNGEN
Gepäck	SICHER VERSTAUEN
Steuerhorn	SICHERUNGSGURTE ENTFERNEN
Fußraum	FREI VON FREMDKÖRPERN
Fahrtmesser	NULL
Variometer	NULL (oder Fehler notieren)
Magnetkompaß	VOLL FLÜSSIGKEIT
Frontscheibe	SAUBER
Avionik-Hauptschalter	AUS
Alle elektrischen Geräte / Schalter	AUS
Zündschalter	AUS
Brandhahn	LINKER TANK
Hauptschalter	EIN
Kraftstoffvorratsanzeiger	AUSREICHEND
Zusammenstoßwarnlicht	PRÜFEN
Hauptschalter	AUS
Klappen	AUSFAHREN

AUßENKONTROLLE

allgemein

Flugzeugoberflächen / Flügel / Ruderflächen	AUF BESCHÄDIGUNG PRÜFEN
.....	FREI VON REIF, EIS, SCHNEE

① rechter Flügel

Landeklappen	ZUSTAND
Landeklappengelenke / -anlenkung	ZUSTAND
Querruder	FREIGÄNGIG
Querruderschaniere	PRÜFEN
Randbogen / Nav.-Licht	BESCHÄDIGUNG
Flügelvorderkante	BESCHÄDIGUNG
Flügelverankerung	LÖSEN
Lufteinlaß (Lüftung)	OFFEN

② rechter Tank / rechter Tanksumpf

Tank	SICHTPRÜFUNG – FÜLLUNG
Tankverschluß	VERIEGELT
Kraftstofftankentlüftung	OFFEN
Kraftstofftanksumpf	DRAIN

③ rechtes Fahrwerk

Hauptfahrwerksfederbein	ZUSTAND / DRUCK
.....	(114 mm ausgefedert)
Reifen	ZUSTAND / DRUCK
Bremse / Bremsbeläge	ZUSTAND / PRÜFEN
Hydraulikleitung	BESCHÄDIGUNG

④ Rumpfvorderteil

Ölstand	PRÜFEN
Motorinnenraum	SICHTKONTROLLE
Triebwerksverkleidung	FEST / GESICHERT
Auspuff / Schalldämpfer	BEFESTIGUNG
Schleppstange	ENTFERNEN
Bugrad	ZUSTAND
Bugrad-Federbein	DRUCK (83 mm ausgefedert)
Bugradsteuerung	BEFESTIGUNG
Lufteinlässe	FREI
Landescheinwerfer	BESCHÄDIGUNG
Generator-Keilriemen	SPANNUNG PRÜFEN
Propeller / Spinner	PRÜFEN
Kraftstofffilter	Drain – 2 x ⇨ Tank links + rechts

⑤ linker Tank / linker Tanksumpf

Tank	SICHTPRÜFUNG – FÜLLUNG
Tankverschluß	VERRIEGELT
Kraftstofftankentlüftung	OFFEN
Kraftstofftanksumpf	DRAIN

⑥ linkes Fahrwerk

Hauptfahrwerksfederbein	ZUSTAND / DRUCK
.....	(114 mm ausgefedert)
Reifen	ZUSTAND / DRUCK
Bremse / Bremsbeläge	ZUSTAND / PRÜFEN
Hydraulikleitung	BESCHÄDIGUNG

⑦ linkerer Flügel

Flügelverankerung	LÖSEN
Lufteinlaß (Lüftung)	OFFEN
Überzieh-Warnung	PRÜFEN
Pitot-Rohr-Schutzabdeckung	ENTFERNEN
Pitot-Rohr	ZUSTAND / FREI
Öffnung Statischer Druck	FREI
Flügelvorderkante	BESCHÄDIGUNG
Randbogen / Nav.-Licht	BESCHÄDIGUNG
Querruder	FREIGÄNGIG
Querruderschaniere	PRÜFEN
Landeklappen	ZUSTAND
Landeklappenführung	ZUSTAND

⑧ linke Rumpfseite / Seiten- / Höhenleitwerk

Rumpfzelle	BESCHÄDIGUNG
Heckverankerung	LÖSEN
Seitenleitwerk	BESCHÄDIGUNG
Höhenruderanschluß	BEFESTIGUNG
HR-Beweglichkeit / -Anschläge	PRÜFEN
Trimmruder	BEFESTIGUNG / SPIEL
Seitenruderanschluß	BEFESTIGUNG
Seitenruder	FREIGÄNGIG
Zusammenstoßwarnlicht	BESCHÄDIGUNG
Antennen	BESCHÄDIGUNG / BEFESTIGUNG

⑨ rechte Rumpfseite / rechtes Fahrwerk

Rumpfzelle	BESCHÄDIGUNG
Gepäckraumtür	GESCHLOSSEN / GESICHERT
Landeklappen	EIN

Sonderverfahren

Motor überflutet / zu reichliches Einspritzen

Primer	VERRIEGELT
Gashebel	VOLL OFFEN
Hauptschalter	EIN
Elektrische Kraftstoffpumpe	AUS
Gemischhebel	VOLL GEZOGEN
Anlasser	BETÄTIGEN

wenn Triebwerk zündet:

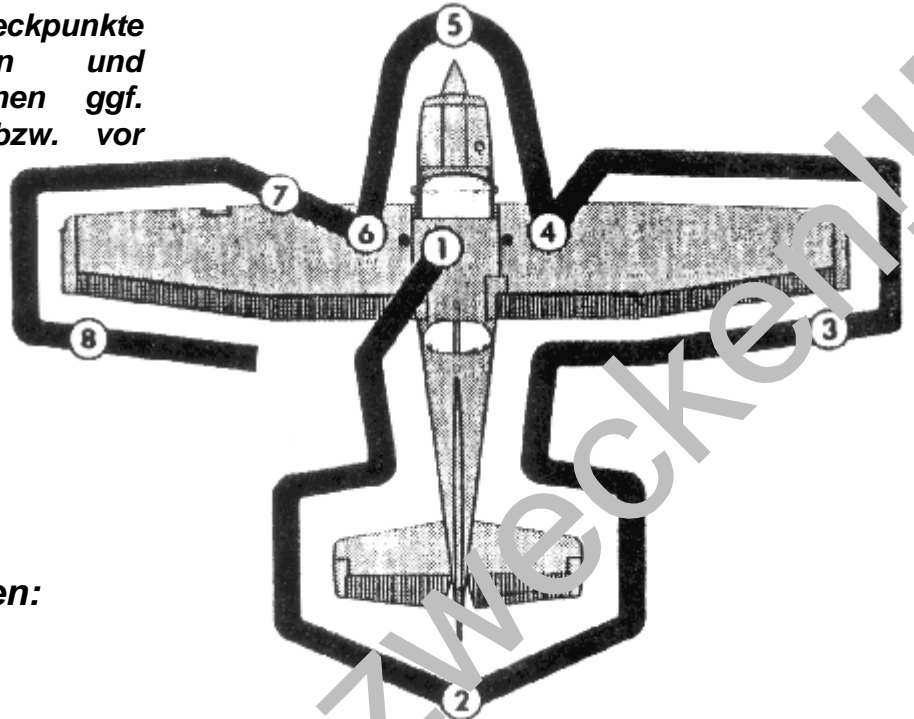
Anlasser	LOSLASSEN
Gemischhebel	VORSCHIEBEN
Gashebel	ZURÜCKNEHMEN

Die Kursiv gekennzeichneten Checkpunkte (Öl, Drainen, Abdeckungen und Befestigungen entfernen) können ggf. schon vorab in der Halle bzw. vor Bewegung des Fliegers durchgeführt werden!

Vor Dämmerungs- und Nachtflügen unbedingt Instrumentenbeleuchtung, Positionslichter und Scheinwerfer überprüfen!

Öl (Maximum 8 qt):

1. Bei weniger als 6 qt:
 Ö nicht fliegen!
2. Flüge weniger als 3 Stunden:
 Ö nur auf 7 qt auffüllen
3. Länger andauernde Flüge:
 Ö auf 8 qt auffüllen



INNENKONTROLLE

• Innenraum

Bordbuch	LETZTE EINTRAGUNG
Technik-Log	BEANSTANDUNGEN
Gepäck	SICHER VERSTAUEEN
Ruderfeststellung	ENTFERNEN
Fahrwerksbedienhebel	AUS
Fahrtmesser	NULL
Variometer	NULL (oder Fehler notieren)
Magnetkompaß	VOLL FLÜSSIGKEIT
Frontscheibe	SAUBER
Avionik-Hauptschalter	AUS
Alle elektrischen Geräte / Schalter	AUS
Zündschalter	AUS
Brandhahn	BEIDE
Hauptschalter	EIN
Fahrwerkstellungsanzeigeleuchte (grün an)	PRÜFEN
Klappen	AUSFAHREN
Kraftstoffvorratsanzeiger	AUSREICHEND
Funkgeräte-Kühlgebläse (läuft hörbar)	PRÜFEN
Notventil - statischer Druck	ZU
Zusammenstoßwarnlicht, Strobe lights	PRÜFEN
Überziehwarnung	PRÜFEN
Hauptschalter	AUS

AUSSENKONTROLLE

f linke Rumpfseite / Seiten- / Höhenleitwerk

Gepäckraumtür	GESCHLOSSEN / GESICHERT
Rumpfzelle links	BESCHÄDIGUNG
Heckverankerung	LÖSEN
Seitenleitwerk	BESCHÄDIGUNG
Höhenleitwerk	BESCHÄDIGUNG
Höhenruder / -anschluß	BEFESTIGUNG
HR-Beweglichkeit / -Anschläge	PRÜFEN
Trimmruder	BEFESTIGUNG / SPIEL
Seitenruderanschluß	BEFESTIGUNG
Seitenruder	FREIGÄNGIG
Seitenruderanschläge	PRÜFEN
Zusammenstoßwarnlicht	BESCHÄDIGUNG
Antennen	BESCHÄDIGUNG / BEFESTIGUNG

f rechte Rumpfseite / rechter Flügel Hinterkante

Rumpfzelle rechts	BESCHÄDIGUNG
Landeklappen rechts	ZUSTAND
Landeklappenführung rechts	ZUSTAND
Querruder rechts	FREIGÄNGIG
Querruderscharniere rechts	PRÜFEN
Ausgleichsgewicht rechts	VORHANDEN / FEST
Randbogen / Strobe lights / Navigations-Licht rechts	BESCHÄDIGUNG

// rechte Flügel -Vorderseite / Tank / Fahrwerk

Flügelvorderkante rechts.....	BESCHÄDIGUNG
Flügelverankerung	LÖSEN
Hauptfahrwerk rechts.....	ZUSTAND
Bremse rechts.....	ZUSTAND
Reifen rechts.....	ZUSTAND / DRUCK
Hydraulikleitung rechts.....	BESCHÄDIGUNG
<i>Tanksumpf rechts</i>	<i>DRAIN</i>
<i>Schnellablaß Tankwahlventil.....</i>	<i>DRAIN</i>
Tank rechts	SICHTPRÜFUNG – FÜLLUNG
Tankverschluß rechts.....	VERIEGELT

... Rumpfvorderteil

Öffnung statischer Druck - rechts.....	FREI
Ölstand	PRÜFEN
Motorinnenraum.....	SICHTKONTROLLE
Triebwerksverkleidung.....	FEST / GESICHERT
Kühlluftklappe rechts.....	BEFESTIGUNG
Auspuff	BEFESTIGUNG
Schleppstange	ENTFERNEN
Bugrad	ZUSTAND
Bugrad-Federbein	DRUCK
Bugradsteuerung	BEFESTIGUNG
Bugradklappen.....	SICHERER ANSCHLUSS
Lufteinlaß	FREI
Propeller / Propeller Ölleck / Spinner	PRÜFEN
<i>SchnellablassventilKraftstoffsieb.....</i>	<i>DRAIN</i>
Kühlluftklappe links	BEFESTIGUNG
Öffnung statischer Druck - links	FREI

† linker Tank / Fahrwerk

Hauptfahrwerk links.....	ZUSTAND
Bremse links	ZUSTAND
Reifen links	ZUSTAND / DRUCK
Hydraulikleitung links	BESCHÄDIGUNG
<i>Tanksumpf links</i>	<i>DRAIN</i>
Tank links.....	SICHTPRÜFUNG – FÜLLUNG
Tankverschluß links	VERIEGELT

‡ linkerer Flügel - Vorderseite

Pitot-Rohr-Schutzabdeckung.....	ENTFERNEN
Pitot-Rohr.....	ZUSTAND / FREI
Kraftstofftank-Entlüftungsöffnung.....	FREI
Überzieh-Warnung	PRÜFEN
<i>Flügelverankerung</i>	<i>LÖSEN</i>
Flügelvorderkante links	BESCHÄDIGUNG
Lande- / Rollscheinwerfer.....	BESCHÄDIGUNG

▲ linker Flügel Randbogen / Hinterkante

Randbogen / Strobe lights / Navigations-Licht links.....	BESCHÄDIGUNG
Querruder links	FREIGÄNGIG
Querruderscharniere links	PRÜFEN
Ausgleichsgewicht links.....	VORHANDEN / FEST
Landeklappen links	ZUSTAND
Landeklappenführung links	ZUSTAND

Sonderverfahren

Kurzstart

Flügelklappen.....	0°
Bremsen	BETÄTIGEN
Vergaservorwärmung.....	KALT
Gemischbedienknopf	VOLL REICH
Gasbedienknopf.....	VOLLGAS
Bremsen	FREIGEBEN
Bugrad abheben bei.....	55 kt
Geschwindigkeit im Steigflug	63 kt
..... bis alle Hindernisse überflogen sind	
Fahrwerk – wenn alle Hindernisse überflogen sind	
.....	EINFAHREN

Motor überflutet

Schwaches, stotterndes Zünden, gefolgt von schwarzen Rauchstößen aus dem Auspuff deuten auf zu starkes Einspritzen oder Überflutung hin.	
Gemischbedienknopf	VOLL GEZOGEN
Gasbedienknopf	OFFEN
Starter.....	TRIEBWERK MEHRERE
.....	UMDREHUNGEN DURCHDREHEN
1) Wenn Triebwerk anspringt	
Gemisch.....	zügig auf VOLL REICH
Gasbedienknopf.....	auf gewünschte Drehzahl zurück
2) bzw. normales Anlaßverfahren	

Pressure Altitude 2.000 ft

		20° unter Normtemperatur - 9° C			Normtemperatur 11° C			20° über Normtemperatur 31° C		
min ⁻¹	Lade- druck in. Hg	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h
2500	24	77	130	39,0	74	131	37,5	72	132	36,3
	23	72	127	36,7	70	128	35,6	68	128	34,4
	22	68	123	34,4	66	124	33,3	63	124	32,6
	21	63	120	32,6	61	120	31,4	59	120	30,7
2400	25	---	---	---	76	132	38,2	73	133	37,1
	24	74	128	37,5	72	129	36,3	69	130	35,2
	23	70	125	35,2	67	126	34,1	65	126	33,3
	22	65	121	33,3	63	122	32,2	61	122	31,4
2300	25	76	129	38,2	73	130	36,7	71	131	35,6
	24	71	126	36,0	69	127	34,8	67	127	33,7
	23	67	123	34,1	65	123	32,9	63	123	32,2
	22	63	119	32,2	61	119	31,0	59	119	30,3
2200	24	69	124	34,8	66	124	33,7	64	125	32,6
	23	64	121	32,9	62	121	31,8	60	120	31,0
	22	60	117	31,0	58	116	29,9	56	116	29,1
	21	56	112	29,1	54	112	28,4	52	111	27,6
2100	23	62	118	31,4	59	118	30,7	57	118	29,9
	22	57	114	29,9	55	114	28,8	54	113	28,0
	21	53	109	28,0	52	109	27,3	50	108	26,5
	20	49	105	26,1	48	103	25,4	46	101	25,0

Pressure Altitude 2.000 ft

		20° unter Normtemperatur - 9° C			Normtemperatur 11° C			20° über Normtemperatur 31° C		
min ⁻¹	Lade- druck in. Hg	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h
2500	24	77	130	39,0	74	131	37,5	72	132	36,3
	23	72	127	36,7	70	128	35,6	68	128	34,4
	22	68	123	34,4	66	124	33,3	63	124	32,6
	21	63	120	32,6	61	120	31,4	59	120	30,7
2400	25	---	---	---	76	132	38,2	73	133	37,1
	24	74	128	37,5	72	129	36,3	69	130	35,2
	23	70	125	35,2	67	126	34,1	65	126	33,3
	22	65	121	33,3	63	122	32,2	61	122	31,4
2300	25	76	129	38,2	73	130	36,7	71	131	35,6
	24	71	126	36,0	69	127	34,8	67	127	33,7
	23	67	123	34,1	65	123	32,9	63	123	32,2
	22	63	119	32,2	61	119	31,0	59	119	30,3
2200	24	69	124	34,8	66	124	33,7	64	125	32,6
	23	64	121	32,9	62	121	31,8	60	120	31,0
	22	60	117	31,0	58	116	29,9	56	116	29,1
	21	56	112	29,1	54	112	28,4	52	111	27,6
2100	23	62	118	31,4	59	118	30,7	57	118	29,9
	22	57	114	29,9	55	114	28,8	54	113	28,0
	21	53	109	28,0	52	109	27,3	50	108	26,5
	20	49	105	26,1	48	103	25,4	46	101	25,0

Pressure Altitude 4.000 ft

		20° unter Normtemperatur - 13° C			Normtemperatur 7° C			20° über Normtemperatur 27° C		
min ⁻¹	Lade- druck in. Hg	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h
2500	24	---	---	---	77	135	38,6	74	136	37,5
	23	75	131	37,9	72	132	36,7	70	132	35,6
	22	70	127	35,6	68	128	34,4	66	128	33,3
	21	66	124	33,3	63	124	32,6	61	124	31,4
2400	24	77	132	38,6	74	133	37,5	72	134	36,3
	23	72	129	36,7	70	130	35,2	67	130	34,1
	22	68	126	34,4	65	126	33,3	63	126	32,2
	21	63	122	32,6	61	121	31,4	59	121	30,7
2300	25	---	---	---	76	134	38,2	73	135	36,7
	24	74	130	37,5	71	131	36,0	69	131	34,8
	23	70	127	35,2	67	127	34,1	65	127	32,9
	22	65	123	33,3	61	123	32,2	61	123	31,4
2200	24	71	128	36,0	69	129	34,8	66	129	33,7
	23	67	125	34,1	65	125	32,9	62	125	31,8
	22	63	121	32,2	60	121	31,0	58	120	30,3
	21	58	116	30,3	56	116	29,1	54	115	28,4
2100	23	64	122	32,5	62	122	34,8	60	122	30,7
	22	60	118	31,0	58	118	29,9	56	117	29,1
	21	56	114	29,1	54	113	28,0	52	112	27,3
	20	52	109	27,3	50	108	26,5	48	106	25,7
	19	48	103	25,4	46	101	25,0	44	98	24,2

Pressure Altitude 4.000 ft

		20° unter Normtemperatur - 13° C			Normtemperatur 7° C			20° über Normtemperatur 27° C		
min ⁻¹	Lade- druck in. Hg	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h
2500	24	---	---	---	77	135	38,6	74	136	37,5
	23	75	131	37,9	72	132	36,7	70	132	35,6
	22	70	127	35,6	68	128	34,4	66	128	33,3
	21	66	124	33,3	63	124	32,6	61	124	31,4
2400	24	77	132	38,6	74	133	37,5	72	134	36,3
	23	72	129	36,7	70	130	35,2	67	130	34,1
	22	68	126	34,4	65	126	33,3	63	126	32,2
	21	63	122	32,6	61	121	31,4	59	121	30,7
2300	25	---	---	---	76	134	38,2	73	135	36,7
	24	74	130	37,5	71	131	36,0	69	131	34,8
	23	70	127	35,2	67	127	34,1	65	127	32,9
	22	65	123	33,3	61	123	32,2	61	123	31,4
2200	24	71	128	36,0	69	129	34,8	66	129	33,7
	23	67	125	34,1	65	125	32,9	62	125	31,8
	22	63	121	32,2	60	121	31,0	58	120	30,3
	21	58	116	30,3	56	116	29,1	54	115	28,4
2100	23	64	122	32,5	62	122	34,8	60	122	30,7
	22	60	118	31,0	58	118	29,9	56	117	29,1
	21	56	114	29,1	54	113	28,0	52	112	27,3
	20	52	109	27,3	50	108	26,5	48	106	25,7
	19	48	103	25,4	46	101	25,0	44	98	24,2

Pressure Altitude 6.000 ft

		20° unter Normtemperatur - 17° C			Normtemperatur 3° C			20° über Normtemperatur 23° C		
min ⁻¹	Lade- druck in. Hg	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h
2500	23	---	---	---	75	136	37,9	72	136	36,3
	22	73	132	36,7	70	132	35,6	68	132	34,4
	21	68	128	34,4	66	128	33,3	63	128	32,6
	20	63	123	32,6	61	123	31,4	59	123	30,7
2400	24	---	---	---	77	137	38,6	74	138	37,5
	23	75	133	37,9	72	134	36,3	70	134	35,2
	22	70	130	35,6	68	130	34,4	66	130	33,3
	21	65	126	33,3	63	126	32,6	61	125	31,4
2300	24	77	134	38,6	74	135	37,1	71	136	36,0
	23	72	131	36,3	70	132	35,2	67	132	34,1
	22	68	127	34,4	65	128	33,3	63	127	32,2
	21	63	123	32,2	61	123	31,4	59	123	30,3
2200	24	74	132	37,5	71	133	36,0	69	133	34,8
	23	70	129	35,2	67	129	34,1	65	129	32,9
	22	65	125	33,3	63	125	32,2	61	125	31,0
	21	61	121	31,4	59	120	30,3	57	120	29,5
2100	23	67	126	33,7	64	126	32,9	62	126	31,8
	22	62	122	32,2	60	122	31,0	58	122	29,9
	21	58	118	30,3	56	117	29,1	54	117	28,4
	20	54	113	28,4	52	112	27,6	50	110	26,5
	19	50	108	26,5	48	106	25,7	46	103	25,0

Pressure Altitude 8.000 ft

		20° unter Normtemperatur - 21° C			Normtemperatur - 1° C			20° über Normtemperatur 19° C		
min ⁻¹	Lade- druck in. Hg	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h
2700	22	---	---	---	77	140	39,0	74	141	37,4
	21	75	135	37,9	72	136	36,3	70	136	35,2
2600	22	---	---	---	75	138	37,9	72	139	36,3
	21	73	134	36,7	70	134	35,6	68	134	34,4
	20	68	129	34,4	65	129	33,3	63	129	32,2
2500	22	75	136	37,9	73	136	36,7	70	137	35,6
	21	71	132	35,6	68	132	34,4	66	132	33,3
	20	66	126	33,3	63	127	32,6	61	127	31,4
	19	61	123	31,4	59	122	30,3	57	121	29,5
2400	22	73	134	36,7	70	134	35,6	68	134	34,4
	21	68	130	34,4	66	130	33,3	63	129	32,6
	20	64	128	32,6	61	125	31,4	59	124	30,7
	19	59	123	30,3	57	120	29,5	56	118	28,8
2300	22	70	132	35,6	68	132	34,4	65	132	33,3
	21	66	128	33,3	63	127	32,2	61	127	31,4
	20	61	123	31,4	59	122	30,3	57	121	29,5
	19	57	118	29,5	55	117	28,4	53	115	27,6
2200	22	68	129	34,4	65	129	33,3	63	129	32,2
	21	63	125	32,2	61	125	31,4	59	124	30,3
	20	59	120	30,3	57	120	29,5	55	118	28,8
	19	54	115	28,4	52	114	27,6	51	112	26,9
2100	22	65	127	32,9	63	127	32,2	60	126	31,0
	21	61	122	31,0	59	122	30,3	57	121	29,1
	20	56	117	29,1	54	116	28,4	53	115	27,6
	19	52	112	27,6	50	110	26,5	49	108	25,7
	18	48	105	25,7	46	102	25,0	45	99	24,2

Pressure Altitude 10.000 ft

		20° unter Normtemperatur - 25° C			Normtemperatur - 5° C			20° über Normtemperatur 15° C		
min ⁻¹	Lade- druck in. Hg	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h	BHP %	TAS kt	Kraft- stoff l / h
2700	20	72	136	36,7	70	136	35,2	67	136	34,1
	19	67	131	34,1	65	131	32,9	62	130	31,8
2600	20	70	134	35,6	68	134	34,1	65	133	33,3
	19	65	129	33,3	63	128	32,2	61	128	31,0
	18	60	123	31,0	58	123	29,9	56	121	29,1
2500	20	68	132	34,4	66	132	33,3	63	131	32,2
	19	63	127	32,2	61	126	31,4	59	125	30,3
	18	58	121	30,3	56	120	29,1	54	119	28,4
	17	54	115	28,0	52	113	27,5	50	110	26,5
2400	20	66	130	33,7	63	129	32,6	61	129	31,4
	19	61	124	31,4	59	124	30,3	57	123	29,5
	18	56	119	29,1	54	118	28,4	52	115	27,6
	17	52	112	27,3	50	110	26,5	48	107	25,7
2300	20	64	127	32,6	61	127	31,4	59	126	30,3
	19	59	122	30,3	57	121	29,5	55	119	28,4
	18	54	116	28,4	52	114	27,6	51	112	26,9
	17	50	109	26,5	48	106	25,7	46	103	25,0
2200	20	61	125	31,4	59	124	30,3	57	123	29,5
	19	57	119	29,5	55	118	28,4	53	116	27,6
	18	52	113	27,6	50	111	26,5	49	108	26,1
2100	20	59	122	30,3	57	121	29,5	55	119	28,4
	19	55	116	28,4	52	115	27,6	51	112	26,9
	18	50	110	26,5	48	107	25,7	47	104	25,0

Pressure Altitude 12.000 ft

		20° unter Normtemperatur - 29° C			Normtemperatur - 9° C			20° über Normtemperatur 11° C		
min ⁻¹	Lade- druck in. Hg	BHP	TAS	Kraft- stoff	BHP	TAS	Kraft- stoff	BHP	TAS	Kraft- stoff
		%	kt	l / h	%	kt	l / h	%	kt	l / h
2700	19	69	135	35,2	67	135	34,1	64	134	32,9
	18	64	130	32,9	62	129	31,8	60	128	30,7
2600	19	67	133	34,1	65	133	32,9	63	132	32,2
	18	62	128	31,8	60	127	31,0	58	125	29,9
	17	57	121	29,5	55	120	28,8	53	117	28,0
2500	19	65	131	33,3	63	131	32,2	61	130	31,4
	18	61	126	31,0	58	125	30,3	56	123	29,1
	17	56	119	28,8	54	117	28,0	52	115	27,3
	16	51	112	26,9	49	108	26,1	47	104	25,4
2400	19	63	129	32,6	61	128	31,4	59	127	30,3
	18	59	123	29,5	56	122	29,1	54	120	28,4
	17	54	117	28,0	52	114	27,3	50	111	26,5
	16	49	108	26,1	47	105	25,4	46	100	24,6
2300	19	61	126	31,4	59	125	30,3	57	124	29,5
	18	57	120	29,5	54	119	28,4	53	116	27,6
	17	52	113	27,3	50	111	26,5	48	107	25,7
2200	19	59	124	30,7	57	123	29,5	55	121	28,8
	18	55	118	28,4	53	115	27,6	51	112	26,9
	17	50	110	26,5	48	107	25,7	46	103	25,0
2100	19	57	121	29,5	55	119	28,4	53	117	27,6
	18	52	114	27,6	50	112	26,9	49	108	26,1
	17	48	106	25,7	46	102	25,0	45	98	24,2



Mustereinweisung / Checkflug Datenblatt

Datum:

Name, Vorname des Piloten:		
Lizenz		
<input type="checkbox"/> PPL(A) <input type="checkbox"/> PPL(A) ICAO (ohne CVFR) <input type="checkbox"/> CPL(A) <input type="checkbox"/> ATPL(A) <input type="checkbox"/> PPL(N) <input type="checkbox"/> GLD (Glider) <input type="checkbox"/> UL-Dreiecks <input type="checkbox"/> Andere		
Nr.		gültig bis:
Funksprechzeugnis	<input type="checkbox"/> AZF <input type="checkbox"/> BZF I <input type="checkbox"/> BZF II	
Berechtigungen		
SEP (land) <input type="checkbox"/>		gültig bis:
TMG <input type="checkbox"/>		gültig bis:
NVFR <input type="checkbox"/>	Kunstflug <input type="checkbox"/>	Schleppberechtigung <input type="checkbox"/>
FI <input type="checkbox"/> CRI <input type="checkbox"/>		gültig bis:
IFR <input type="checkbox"/>		gültig bis:
Andere:		
Medical		
Medical Class 1 <input type="checkbox"/>	oder Class 2 <input type="checkbox"/>	gültig bis:

Flugerfahrung Muster / Klasse	Flugstunden letzte 12 Monate	Flugstunden letzte 24 Monate	Gesamt- flugstunden
C 152 <input type="checkbox"/>			<div style="font-size: 4em; opacity: 0.5;">X</div> <p>nur unten Gesamtflugstunden</p>
C 172 <input type="checkbox"/>			
PA 28-181 <input type="checkbox"/>			
C 172 RG <input type="checkbox"/>			
BE 33 <input type="checkbox"/>			
SEP (land) andere			
TMG <input type="checkbox"/>			
andere			
NVFR <input type="checkbox"/>			
Gesamtflugstunden			

Vereinscheckflug (i.d.R. zugleich auch Übungsflug mit Fluglehrer – mind. 1 h)		
Datum letzter Checkflug:	Muster:	Checker:

Einweisung auf neues Vereinsmuster	
Muster:	FI (Wunsch):

Bedingungen erfüllt: Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	FI (zugeteilt):
Bemerkung:	

.....
Datum, Unterschrift des Piloten

.....
Datum, AUS



Checkflug - Protokoll

Name des Piloten:

Name des Checkers:

Muster: Kennzeichen: D - E
(höchstwertiges Einweisungsmuster)

Datum des Checkflugs: Flugzeit:

Anzahl der Landungen: Flugplätze:

Nr.	Übung (Anmerkungen, Hinweise etc. ⇨ Rückseite benutzen)	Bewertung:	Positiv	=	+	
			Negativ	=	-	
Die *-Items sind das Minimum			nicht geprüft	=	0	
1*	Flugvorbereitung					
2*	Vorflugkontrolle					
3*	Kenntnisse des Betriebshandbuches					
4*	Checklistengebrauch					
5	Anlassen / Rollen / Abbremsen					
6	ATC-Verfahren / Funksprechverkehr					
7	Starten und Steigen (V_x und V_y / Trimmen)					
8	Übergang zum Horizontalflug (Höhe halten +/- 100 ft; Kurs +/- 10°)					
9	Einstellen und Verändern der Triebwerksleistung (Verarmen)					
10	Kurvenflug / Steig- und Sinkflugkurven / Luftraumbeobachtung					
11	Langsamflug (Höhe halten +/- 100 ft; Kurs +/- 10°)					
12*	Übungen zum Überziehverhalten mit / ohne Klappen					
13	Durchstartübungen bei Überziehwarnung					
14	Gleitflug (Gleitflugkurven)					
15	Notverfahren / Systemstörungen					
16*	Notlandeübungen / Ziellandeübungen					
17	Einordnen in die Platzrunde					
18	Landeübungen mit verschiedenen Klappenstellungen					
19*	Durchstarten					
20*	Abstellen / Betanken / Säubern					
21	HFC-Clubverfahren / Eintragungen / Neuerungen / Störungen					

Bemerkungen:

Gesamtergebnis: bestanden nicht bestanden

Bei Gesamtergebnis nicht bestanden ⇨ vorgeschlagene Maßnahmen (Rückseite benutzen)

.....
Unterschrift des Piloten

.....
Unterschrift des Checkers



Protokoll
Unterschiedsschulung (Differences Training / D)
Vertrautmachen (Familiarisation / F)
nach JAR FCL 1.215 und 1.235

Name des Piloten:

Name des Fluglehrers / CRI:

Muster: Kennzeichen: D - E

Datum der Flüge: Flugplätze:

Anzahl der Landungen: Flugzeit:

Nr.	Übung (Nichtzutreffendes streichen) (Anmerkungen, Hinweise etc. ⇨ Rückseite benutzen)	Bewertung:	Positiv	=	+	FI CRI	X- Chec k
			Negativ	=	-		
		nicht geprüft	=	0			
1	Teilnahme theoretischen Mustereinweisung						
2	Einweisung in das Flughandbuch (Selbststudium) / mit Fluglehrer						
3	Einweisung in Beladung und Schwerpunktberechnung						
4	Einweisung in die Benutzung der Checklisten						
5	Bedienung der Radio / NAV-Ausrüstung						
6	Bedienung des Autopiloten / NAV-Coupler						
7	Bedienung der Heizung, Belüftung, Beleuchtung						
8	Anlassen / Rollen / Abbremsen						
9	Normaler Start mit / ohne Klappen						
10	Normaler Steigflug / Steigflug mit V_x und V_y / Steigflugkurven						
11	Übergang zum Horizontalflug / Reiseleistung / Trimmung						
12	Einstellen und Verändern der Triebwerksleistung / Verarmen						
13	Bedienung der Kraftstoffanlage, Zusatzpumpe, regelmäßige Tankumschaltung						
14	Bedienung der Propellerverstellung / Leistungsänderung						
15	Kurvenflug / Standard- und Steilkurven						
16	Langsamflug mit / ohne Landeklappen ausgefahren						
17	Überziehen bei Leerlauf, mit / ohne Landeklappen / Fahrwerk						
18	Überziehen bei Reiseleistung						
19	Überziehen im Kurvenflug						
20	Durchstartübung bei voller Klappenstellung nach Überziehwarnung						
21	Übergang zum Sinkflug, Sinkflugkurven, Trimmung						
22	Gleitflug, Einhalten der Gleitfluggeschwindigkeit, Trimmen						
23	Notverfahren bei Brand und Systemstörungen						
24	Bedienung der Vergaservorwärmung						
25	Fahrwerksbedienung - Normal- / - Notausfahren						
26	Notlandeübungen, mit / ohne Motorhilfe						
27	Normale Platzrunde, Starts / Landungen mit verschiedenen Klappenstellungen						
28	Kurzstart / Kurzlandung mit vollem Gewicht						
29	Durchstartübung						
30	Ziellandung ohne Motorhilfe						

Ich versichere, daß ich eine sorgfältige theoretische und praktische Einweisung erhalten habe und bestätige, daß ich mit dem Muster voll vertraut bin.

.....
 Unterschrift des eingewiesenen Piloten

.....
 Unterschrift FI / CRI